

Protokoll und Nachweis der Sicherheitsüberprüfung an  
 kraftbetätigten Türen und Tore  
 Gemäß der EN Richtlinie DIN EN 12635



<input type="checkbox"/> Sicherheitsprüfung		<input type="checkbox"/> Erstprüfung		<input type="checkbox"/> Abnahme		<input type="checkbox"/> Wiederholungsprüfung nach Mängelbeseitigung	
Objektbezeichnung:				PLZ:		Ort:	
				Straße:		Ansprechpartner:	
Standort der Anlage:				Errichter der Anlage:		Baujahr:	
Tür/ Tor Nummer:				Hersteller der Anlage:			
Schnellläuftor	<input type="checkbox"/>	Sektionaltor	<input type="checkbox"/>	Rolltor	<input type="checkbox"/>		
Schwinger	<input type="checkbox"/>	Flügeltor	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Die Wartung/Sicherheitsüberprüfung findet durch einen sachkundige Servicetechniker statt. Die Prüfung erfolgt auf der Grundlage der ZH1 / 494 - Richtlinie für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore des Hauptverbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften, den allgemeinen UVV, den Arbeitsstättenrichtlinien sowie weiteren anerkannten Regeln der Technik und der EN Richtlinie- pr EN minus12650-1. Das zu jeder automatischen Türanlage gehörende und vorgeschriebene Prüfbuch ist vor Ort vor zu halten. Service und Wartungsarbeiten sowie Sicherheitsüberprüfungen sind in diesem Prüfbuch zu dokumentieren. Prüfberichte mit dieser sind in das Prüfbuch ab zu heften. Die Prüfungen sind im Prüfbuch eintragen!							
<input type="checkbox"/> Periodische Prüfung / Wartung			<input type="checkbox"/> jährlich		<input type="checkbox"/> 1/2 jährlich		<input type="checkbox"/> 1/4 jährlich
Flügel, Flügelfüllung		Steuerorgane (Drucktaster, Totmannsteuerung)		Ist eine Messung der Schließkraft erforderlich?		festgestellte Mängel:	
Versatz der Flügel		Einrichtung für Fernsteuerung einschließlich Notabschalteinrichtung		Messpunkt 1:			
Dichtung		Endschalter, Notendschalter		F <sub>dyn</sub>			
Laufrollen, Rollapparate, Scharniere		Hauptschalter		t <sub>dyn</sub>			
Aufhängung der Flügel		Motorschutzschalter		F <sub>End</sub>			
Schlupftür		Abchaltung Hand-/ Kraftbetätigung					
Torflügelverriegelung				Messpunkt 2:		Beseitigung / Mängel:	
Fangvorrichtung oder andere konstruktive Lösung		Schaltleiste		F <sub>dyn</sub>			
Gewichtsausgleich		Kraftbegrenzung		t <sub>dyn</sub>			
		Totmannsteuerung		F <sub>End</sub>			
Antriebsaggregate und Konsole		Berührungslos wirkende Schutzeinrichtung					
Getriebegehäuse		Sicherheitsabstände zwischen Flügel und festen Teilen der Umgebung		Messpunkt 3:			
Schmiermittelstand		Verdeckung		F <sub>dyn</sub>		zusätzlicher Bericht:	
Bremswirkung				t <sub>dyn</sub>		Bemerkung/Hinweise:	
Elektrische Leitungen und Anschlüsse		Sektionaltor / Hubtor: Hersteller oder Lieferant, Tortyp, Baujahr, Fabrik-Nr. CE-Kennzeichnung (ab 01. Januar 1997)		F <sub>End</sub>			
Antriebskette, sonstige Übertragungsmittel							
Kettenradschutz		Fangvorrichtung: Hersteller oder Lieferant, Typ, Fangkraft, max. Betriebsgeschwindigkeit oder Betriebsdehzahl					
Einrichtungen zur Handbetätigung							
Überlastsicherung z.B. Rutschkupplung, Überdruckventil							
Einzugssicherung							
				Datum:			
Die oben aufgeführten Arbeiten wurden durchgeführt inkl. der notwendigen Einstellarbeiten und Sicherheitsprüfung.				Arbeiten durchgeführt :			
Prüfbuch vor Ort							
Im Prüfbuch eingetragen							
neue Prüfplakette erhalten				Name		Stempel / Unterschrift	

Dieser Prüfbericht ist im Prüfbuch abzuheften !